



Galardones. Andreu Rotger, Isabel Corominas, Josep Maria Vicens, Francina Armengol, Antoni Borrás, Antoni Aguiló, Joan Buades y Alexandre Forcades, en el acto de entrega de galardones a los expresidentes del Cercle d'Economia de Mallorca. Fotos PILAR PELLICER

El Cercle d'Economia: 25 años de lucha por una mejor financiación

► La presidenta Armengol resalta el apoyo de la institución al REB

Ruiz Collado | PALMA

El Cercle d'Economia de Mallorca conmemoró ayer su 25 aniversario en una emotiva gala que tuvo lugar en el Castell de Bellver, que contó con la asistencia de cerca de 400 invitados y de la presidenta del Govern, Francina Armengol.

El acto sirvió para rendir un homenaje a todos los expresidentes de la entidad, entre ellos Isabel Corominas, Antoni Borrás, Antoni Aguiló, Miquel Alenyà, Joan Buades, Alexandre Forcades y Andreu Rotger. El actual presidente, Josep Maria Vicens, resaltó la figura del Cercle, su trabajo y el haber marcado las líneas de reivindicación de las Islas ante Madrid para conseguir una mejor financiación estatal.

Vicens, en su intervención, destacó la implicación del Cercle con el futuro económico de las Islas. Afirmó que el estudio 'Repensar Balears' «se ha convertido en una herramienta clave de aná-

lisis sobre la situación económica de las Islas, porque no somos los encargados de establecer cuáles deben ser las medidas que se tienen que llevar a cabo, sino tan solo establecemos cuáles son los puntos en los que nos debemos centrar».

El Cercle, añadió, fue el impulsor de la Plataforma para la Mejora de la Financiación a tra-

vés de un Régimen Especial de Balears (REB) y «continuaremos nuestra labor comprometidos con la sociedad mallorquina y balear para obtener un futuro mejor para todos».

Apoyo del REB

La presidenta del Govern, Francina Armengol, aprovechó la celebración para poner en valor el trabajo del Cercle a lo largo del cuarto de siglo de su historia.

«Detrás de cada avance de nuestro modelo económico ha estado la voz del Cercle y también su músculo empresarial. Es una institución que ha sabido colaborar con todos los Govern para impulsar el REB y conseguir un nuevo modelo de financiación», declaró Armengol.

La presidenta puso como ejemplo de colaboración público-privada la labor de esta institución, «porque está integrada por diferentes corrientes políticas y económicas con un único interés común: mejorar la situación socioeconómica de las



El Castell de Bellver fue ayer tarde un auténtico crisol de la clase política, económica y social, con representantes de todos los sectores productivos de Balears.

► TRAYECTORIA

El Cercle fue el impulsor de la Plataforma para la Mejora de la Financiación en Balears a través de un REB



La presidenta Francina Armengol y Josep Maria Vicens, presidente del Cercle.

Islas con respuestas de consenso que sirvan para todos».

Antes de la entrega de los galardones a los expresidentes hubo un interesante coloquio entre el catedrático de Economía Aplicada Antón Costas y el exministro,

economista y empresario Josep Piqué. Ambos coincidieron en poner de manifiesto el valor del Cercle «porque se preocupa por el bienestar social y económico de los ciudadanos y empresarios de las Islas».

Air Europa rebasará este año por primera vez la barrera de los 12 millones de pasajeros

R.C. IPALMA

La tendencia alcista que Air Europa mantiene en el transporte de pasajeros se consolida un año más, según se desprende del balance positivo que arroja el primer semestre de este año y de las previsiones que se manejan para los próximos meses.

Desde enero hasta junio, la di-

visión aérea de Globalia ha registrado un incremento del 14 % del tráfico de pasajeros, un porcentaje que equivale a más de 6,1 millones de clientes y a un factor medio de ocupación superior al 80 %.

Air Europa, que trabaja para rebasar por primera vez este año la barrera de los 12 millones de pasajeros, ha mantenido un nivel

similar en su largo radio y ha registrado un fuerte crecimiento en los vuelos europeos, registrando en este primer semestre un alza de casi el 30 % en destinos como Bruselas, Amsterdam o París.

Por lo que se refiere a los vuelos nacionales e interislas, Air Europa ha registrado también un aumento del 18 % de los pasajeros transportados en 2018.



Airbus A330-300, configurado con todas sus plazas con asientos más anchos.